



In Bitterwasser war heute am 24. November Frühstart. Bereits um 8.45 Uhr fand das Briefing statt. Die Auslösetemperatur sollte bei 32 Grad erreicht sein.

Die ersten Ablösungen waren kurz nach 10 Uhr am Boden zu spüren und Sierra Sierra startete als Erste.

Wie so oft, mussten die ersten Kilometer von Wasserloch zu Wasserloch im Blauen geflogen werden. Der frühe Start hat sich gelohnt. Al Simmons und John Coutts flogen 1.152,76 Kilometer mit einem Schnitt von 144,76 km/h auf einem Arcus M und die Tagesbestenleistung von Bitterwasser. Viele weitere 1K Flüge wurden im Bereich südlich Windhoek geflogen.

In Bitterwasser today on November 24th was an early start. The briefing took place at 8.45 a.m. already. The trigger temperature should be reached at 32 degrees. The first releases were felt on the ground shortly after 10 am and Sierra Sierra was the first to start. As so often, the first kilometres had to be flown from water hole to water hole in the blue. The early start was worth it. Al Simmons and John Coutts flew 1,152.76 kilometres with an average of 144.76 km/h on an Arcus M and the best daily performance of bitter water. Many more 1K flights were flown in the area south of Windhoek.

Dans l'eau amère, aujourd'hui, le 24 novembre, c'était un début précoce. Le briefing a déjà eu lieu à 8h45. La température de déclenchement doit être atteinte à 32 degrés. Les premiers remplacements se sont fait sentir au sol peu après 10 heures du matin et Sierra Sierra a été le premier à partir. Comme souvent, les premiers kilomètres ont dû être parcourus de mare en mare dans le bleu. Les débuts précoces en valaient la peine. Al Simmons et John Coutts ont parcouru 1 152,76 kilomètres avec une moyenne de 144,76 km/h sur un Arcus M et la meilleure performance quotidienne en eau amère. Beaucoup d'autres vols 1K ont été effectués dans la région au sud de Windhoek.